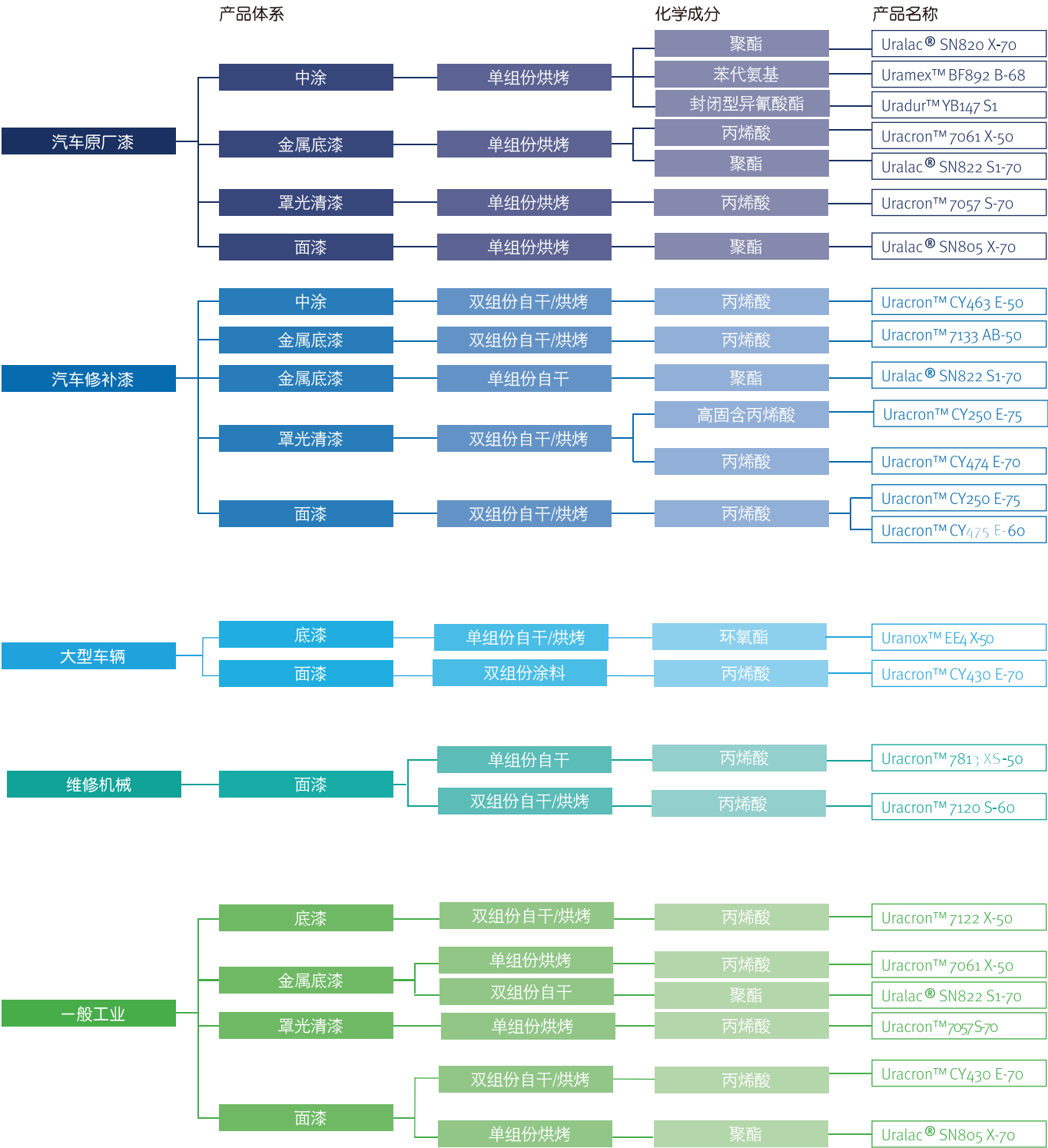
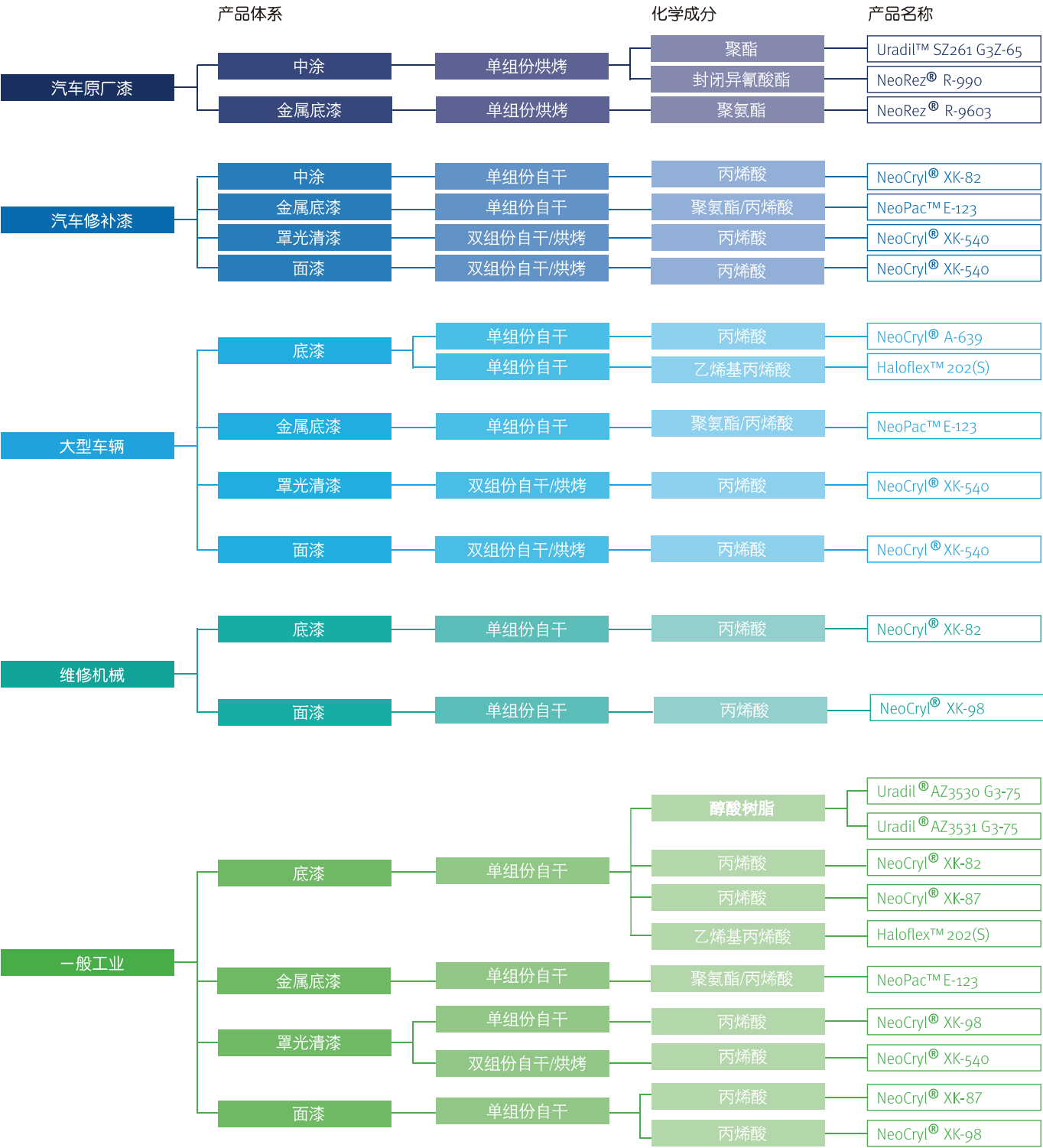


溶剂型产品列表



水性产品列表



溶剂型醇酸树脂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23°C)	酸值 (mg KOH/g)	油型	油长	描述	主要性能	底漆/中涂	中涂	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	ACE	商用车	铁路	维修机械	
Uralac® AD 45 W-60C	W-60	Z3-Z5 (加氏)	9-16	大豆油酸		大豆油醇酸树脂，用于防腐和工程机械	流平，干性硬度，耐黄变，无苯	●										●			●	
Uralac® 252 X-75	X-75	Z2-Z4 (加氏)	≤18	椰子油	25	椰子油改性短油醇酸树脂	光泽，漆膜硬度，户外耐久性。颜料润湿分散，混容性			●	●			●	●		●	●	●	●		
Uralac® OS 331 W-60	W-60	3-4	3-7	亚麻仁油/ standoil油	65	苯乙烯改性的亚麻仁standoil/油醇酸树脂	金属效果涂料		●						●							
Uralac® AV 403 W-70	W-70	400-500	5-10	妥尔油	31	基于低松妥尔油脂脂肪酸的甲基苯乙酸改性的短油醇酸树脂，用于锤纹漆，工业面漆，防腐底漆，船舶漆以及农业机械	光泽、流平，干燥速度，抗黄变性	●		●		●			●						●	

缩写		B1	异丁醇	DCO	脱水蓖麻油	M	混合溶剂	PPO	聚苯醚	TOFA	妥尔油脂肪酸
1K	单组分系统	BAC,E	醋酸丁酯	EA	醋酸乙酯	MMA	甲基丙烯酸甲酯	PS	聚苯乙烯	TPA	热塑性丙烯酸
2K	双组分系统	BFFT	无泡膜厚	F	丙二醇甲醚醋酸酯	ND	去苯	PVC	聚氯乙烯	VOC	挥发性有机物
ABS	丙烯腈-丁二烯-苯乙烯塑料	BMA	甲基丙烯酸丁酯	G3	乙二醇丁醚	NMP	二甲基吡咯烷酮	Q	de-aromatized white spirit D40	W	white spirit water
APEO	烷基酚聚氧乙烯醚	CAB	醋酸丁酸纤维素	HS	高固含量	NV	低粘度	S2	S-150	X	二甲苯
B	正丁醇	CR	汽车修补	IBMA	甲基丙烯酸异丁酯	PC	聚碳酸酯	SOLA,S1	S-100	Z	水

溶剂型双组份丙烯酸树脂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23℃)	酸值 (mg KOH/g)	OH% (对固体)	描述	主要性能	底漆/中涂	中涂	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	ACE	商用车	铁路	维修机械	
Uracron™ F 18 NV 60BAC	60BAC	7-17	0-5	1.8	羟基丙烯酸树脂，清漆、色漆可用	加工时间、耐候性、耐化性、 在黑色金属上附着力、柔韧性、高硬度	●		●	●			●	●			●				
Uracron™ CY 134 E-70	E-70	30-55	0-10	3.4	高固含丙烯酸树脂，清漆，实色面漆，用于汽车修补漆和一般工业涂料	作为单一树脂基料VOC 440g/l -高硬度（室温或60度烘烤）、高光泽可与Uracron CY140 和CY150搭配使用			●	●			●	●		●					
Uracron™ CY 250E-75	E-75	40-60	7-11	5.0	用于汽车修补漆的高固含丙烯酸树脂：- 双组份高固含清漆或面漆	作为单一树脂基料VOC 420g/l -高硬度（室温或60度烘烤）、高光泽 -优异的耐化性、耐候性			●	●			●	●		●	●	●	●	●	
Uracron™ CY 430 E-70	E-70	40-60	6-10	3.0	高固含羟基丙烯酸树脂，双组份涂料，用于交通运输、机械仪表及他高质量保护、装饰涂料	-固含 -光泽 -附着力 -相容性 -干燥性	●		●	●			●	●			●	●	●	●	
Uracron™ CY 463 E-50	E-50	33-48	15-25	2.0	羟基丙烯酸树脂，汽车修补漆中涂	-相容性，附着力 - 固含 -耐候性 - 耐化性	●							●			●		●		
Uracron™ CY 468 XF-60	XF-60	35-55	3-8	1.8	羟基丙烯酸树脂，双组份底漆、面漆，用于交通运输、机械仪表及防护涂料	-柔韧性 -干燥性 - 耐候性	●		●	●			●	●			●	●	●	●	
Uracron™ CY 472 E-57	E-57	30-70	6-12	1.7	羟基丙烯酸树脂：-中等固含的清漆、色清，可做底漆、面漆、铝粉底漆 -汽车修补漆体系	- 干燥性 - 打磨性，耐黄变性	●		●	●			●	●		●	●	●	●	●	
Uracron™ CY 474 E-70	E-70	35-55	4-8	4.2	羟基丙烯酸，用于2K，高固含，自干或强制干燥，汽车修补，一般工业，机械涂料，海洋机械和一般工业涂料	相容性，耐候性，丰满度，光泽，耐化学性			●	●			●			●		●	●	●	
Uracron™ CY 475 E-60	E-60	35-55	<20	3.0	独特丙烯酸树脂用于低温快速固化，双组份聚氨酯涂料	快干，早期打磨性，耐候性	●		●	●			●			●				●	
Uracron™ CY 499 E-75	E-75	55-75	4-8	4.2	羟基丙烯酸，烘烤型面漆，汽车修补漆一般工业漆，机械涂料，海洋防护涂料	相容性，附着力，固含，耐候性，耐化性			●	●		●	●	●		●	●	●	●	●	
Uracron™ 7110 X-70	X-70	Z2-Z4（加氏）	<6	3.0	羟基丙烯酸树脂，2K PU，强制干燥或自干面漆，汽车修补实色漆或清漆	丰满度，耐黄变			●	●			●			●	●	●	●	●	
Uracron™ 7120 S-60	S-60	X-Z1（加氏）	<10	2.7	羟基丙烯酸树脂，2K PU，强制干燥或自干面漆。一般工业涂料，机械工程涂料，海上机械涂料	对金属附着力，耐候性，重涂性			●				●	●		●	●			●	
Uracron™ 7122 X-50	X-50	Y-Z2（加氏）	2-6	2.0	羟基丙烯酸，2K PU，强制干燥或自干面漆。一般工业涂料，机械工程涂料，海上机械涂料	快干，重涂性，CAB混溶性，耐候性，附着力			●	●			●	●		●	●			●	
Uracron™ 7133 AB-50	AB-50	Z-Z2（加氏）	2-5	2.0	羟基丙烯酸，2K PU，金属底漆树脂	干性，重涂性，同CAB混溶性，耐候性	●	●	●				●	●		●	●	●		●	
Uracron™ 7151 E-80	E-80	350-500	<9	2.0	高固低羟值丙烯酸树脂，用于 2K PU	高固含，低VOC，耐候性	●	●	●	●			●	●		●	●	●	●	●	

溶剂型丙烯酸烤漆树脂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23℃)	酸值 (mg KOH/g)	OH% (对固体)	描述	主要性能	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械	
Uracron™ CR 201 S1-65	S1-65	10-18	4-7	3.6	热固性丙烯酸树脂，可用于汽车 底、中、面三涂层体系，或者单涂层金属漆	热固性丙烯酸树脂，可用于汽车 底、中、面三涂层体系，或者单涂层金属漆。		●	●	●		●				●		●	●			
Uracron™ CR 226 XB-50	XB-50	7.5-10.5	10-14	1.8	热固性丙烯酸树脂，可用于汽车 底、中、面三涂层体系，也可用于一般工业烤漆	耐候性，与CAB兼容性，抗刮性		●	●	●		●				●		●	●			
Uracron™ 7057 S-70	S-70	Z-Z2（加氏）	6-11		热固性丙烯酸树脂，同氨基交联，工业涂料	光泽，耐候，耐化学性，机械性能				●		●						●	●			
Uracron™ 7058 S-60	S-60	O-S（加氏）	<10		热固性羟基丙烯酸树脂，同氨基交联，用于实色面漆	颜料润湿分散，光泽，漆膜硬度，耐汽油性				●		●						●	●			
Uracron™ 7060 X-60	X-60	T-W（加氏）	7-11		热固性羟基丙烯酸树脂，同氨基交联，用于面漆	颜料润湿性，光泽，漆膜硬度，耐汽油性				●		●						●	●			
Uracron™ 7061 X-50	X-50	T-Z1（加氏）	<10		热固性羟基丙烯酸树脂，用于金属底漆	溶剂释放性，铝粉定向		●				●						●	●			

溶剂型热塑性丙烯酸液体树脂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23°C)	酸值 (mg KOH/g)	T _g (°C)	描述	主要性能	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械/装备	
Uracron™ 7813 XS-50	XS-50	70-110	5-10	60	热塑性丙烯酸树脂，单组份工业涂料，集装箱涂料	快干，附着力，耐候			●	●		●								●	

溶剂型热塑性丙烯酸固体树脂

	供应形式	酸值 (mg KOH/g)	T _g (°C)	软化点(°C)	分子量Mw	描述	主要性能	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械/装备	
NeoCryl® B-725	> 98	6.0	63	155	50000	BMA/MMA 共聚物，在船舶，防护，钢结构，汽车修补漆及道路涂料中广泛应用，也可用于塑料，混凝土，木器及有底漆的金属	硬度，柔韧性，透明性，户外耐候性，耐热、耐碱，溶剂释放性	●		●	●	●			●	●	●		●	●	●	
NeoCryl® B-735	> 98	11	74	160	40000	BMA/MMA 共聚物,易溶解，耐化性，在船舶，防护，汽车修补漆中广泛应用，也可用于气溶胶	坚韧（硬而柔韧性好），透明性好，耐汽油和增塑剂迁移，对金属盒塑料附着力好			●	●	●			●		●					

溶剂型聚酯树脂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23°C)	酸值 (mg KOH/g) (对固含)	OH% (对固体)	T _g (°C)	描述	主要性能	底漆/中漆	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	铁路	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械/装备	
Uralac® SN 805 X-70	X-70	30-40	4-8	2.6	0	一般工业烤漆用饱和聚酯	对不锈钢和铝合金符合附着力好，高固含，户外久耐性			●	●		●			●								
Uralac® SN 808 S2G3-50	S2G3-50	20-28	2-5	1.2	24	饱和聚酯用于一般工业烤漆	综合性能好，硬度柔韧性，耐蒸煮，户外耐久性，反应活性	●		●			●			●								
Uralac® SN 820 X-70	X-70	40-60	9-12	2.7	8	一般工业烤漆用饱和聚酯，不锈钢和铝合金底材适用，可户外使用，适合做实色面漆	高反应活性，低温烘烤，柔韧性，硬度			●	●		●			●	●							
Uralac® SN 822 S1-70	S1-70	60-80	3-6	2.4	17	汽车涂料用饱和聚酯，底漆、中涂及金属烤漆适用	附着力，柔韧性	●	●	●			●			●	●				●			
Uralac® SN 889 M-60	M-60	10-18	0-10	2.1	5	饱和聚酯树脂，用于金属底漆，烤漆和自干漆	同CAB相容，耐化学性		●	●			●			●								
Uralac® 8811 X-70	X-70	Z2-Z4(加氏)	<10	3.8		饱和聚酯树脂，用于一般工业烤漆	光泽，硬度，附着力，耐石击			●						●								
Uralac® 8815 S-70	X-70	Z1-Z4(加氏)	<8	2.4		饱和聚酯树脂，用于一般工业烘烤性金属底漆	柔韧性，附着力，耐石击		●															

溶剂型氨基树脂

	供应形式	粘度 (cPa.s @23℃)	描述	主要性能	底漆/中漆	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	铁路	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械	
Melics™ 50 B-75	B-75	X-Z1 (加氏)	正丁醇醚化氨基树脂	反应性				●		●			●								
Melics™ 85 B-84	B-84	Z4-Z6 (加氏)	正丁醚化氨基树脂	固含量高, 光泽高, 相容性好				●		●			●								
Uramex™ MF821 B-84	B-84	100-155	高反应活性正丁醚化三聚氰胺甲醛树脂, 适用于底漆, 银粉底漆及面漆	-反应性 -光泽、流平 -性能	●	●	●	●				●	●	●	●						
Uramex™ MF822 B-72	B-72	100-130	高反应活性正丁醇醚化三聚氰胺甲醛树脂, 底漆, 银粉底漆及面漆适用	-耐蒸煮性 -反应性 -机械性能	●	●	●	●		●		●	●	●	●						
Uramex™ BF892 B-68	B-68	4-6	正丁醚化苯代氨基树脂, 适用于汽车底漆、中涂	-反应性 -机械性 -性能	●					●		●	●	●							

水性丙烯酸树脂

	供应形式	粘度 (mPa.s @25°C)	pH	MFT (° C)	描述	主要性能	附着力促进剂	锈转移	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	火车涂料	维修机械	
NeoCryl® XK-82	Z-40	60	8.2	44	应用领域宽广，特别针对高耐水、耐湿热的需求	透明性，硬度，耐湿热性			●		●	●	●				●						●	
NeoCryl® XK-86	Z-42.5	30	7.2	31	为高性能需求的涂料而设计，适用于钢铁保护和一般金属涂料	硬度，透明性，高光及保光性，抗腐蚀，耐湿热，耐盐雾，对铝及钢铁良好的润湿、附着力，对多种塑料底材的附着力，户外耐久性			●	●	●	●	●				●						●	
NeoCryl® XK-87	Z-51	250	7.4	27	为高性能需求的涂料而设计，适用于防腐、耐水、耐湿热涂料	附着力，防腐，耐水			●		●	●	●				●			●			●	
NeoCryl® XK-90	Z-45	75	8.7	<0	丙烯酸改性乳液，适用于一般工业涂料，较低的助溶剂需求，良好的封闭性	坚韧性（硬而不缺柔韧性）、户外耐久性，高封闭性对多种底材的润湿附着力（包括熟化的醇酸树脂底材），耐醇性、耐水性			●		●	●	●				●				●	●	●	
NeoCryl® XK-98	Z-44	150	7.5	7	自交联丙烯酸共聚乳液，用于快干和抗粘连清漆和不透明涂料	厚膜抗粘性，早期耐水性，耐碱性和湿附着力好，不黄变，在PVC上附着力好，抗流性			●		●	●	●			●	●				●	●	●	
NeoCryl® A-633	Z-42	100	8.2	55	水性丙烯酸共聚乳液，硬度，耐化学性和附着力平衡	硬度，光泽			●		●	●	●				●						●	

水性双组份丙烯酸树脂

	供应形式	粘度 (mPa.s @23°C)	pH	OH% (对固含)	MFT (°C)	描述	主要性能	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	中涂	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	火车	维修机械	
NeoCryl® XK-540	Z-40	<300	7.5	4.2	<5	双组份丙烯酸乳液适用于面漆、清漆	轨道交通工具清漆常用树脂；优异的耐化性和耐候性，高光泽，高最佳成膜温度			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●		
NeoCryl® XK-541	Z-40	<300	7.5	4.2	<5	双组份丙烯酸乳液适用于面漆、清漆	无需助溶剂；较高最佳成膜温度，高耐化学性			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●		

水性聚氨酯

	供应形式	粘度 (mPa.s @25℃)	pH	描述	主要性能	底漆/中漆	金属底漆	罩光面漆	面漆	低温单组份	高温单组份	双组份	自交联	工程车/农用车/卡车	汽车原厂漆	汽车修补漆	商用车	一般金属	装修机械	铁路机车	
NeoRez® R-961	Z-34 NMP	300	8.0	硬度又韧的聚氨酯分散体，适合各种用途	硬度，柔韧性，耐化性，耐磨性，延伸率270%，摆杆硬度130s，耐水、耐湿热、抗紫外线,对金属和塑料附着力，比如PVC,ABS以及PC			●	●	●								●			
NeoRez® R-986	Z-35 NMP	100	8.0	硬度，耐化性聚氨酯分散体，适用于高性能面漆	硬度，耐磨性，高光泽，延伸率160%，摆杆硬度200s，耐水，耐湿热，耐溶剂，抗紫外线，对诸如PVC和PC塑料底材的附着力			●	●	●								●			
NeoRez® R-9603	Z-34	180	7.7	脂肪族聚氨酯聚合物，用于底漆	与CAB相容性好，可重涂性		●									●					
NeoRez® R-9679	Z-37 NMP	400	8.0	脂肪族聚氨酯聚合物，用于高耐化性、高性能户外涂料	耐化性，耐醇性，硬度，柔韧性，耐磨性，抗紫外线优异			●	●	●				●		●	●	●	●	●	

水性聚氨酯丙烯酸

	供应形式	粘度 (mPa.s @25℃)	pH	MFT (° C)	描述	主要性能	附着力促进剂/添加剂	转转移	底漆/中涂	底漆	中涂	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械/装备	
NeoPac™ E-123	Z-35	<200	7.0-8.5		脂肪族聚氨酯丙烯酸共聚物分散体，适用于金属底漆面漆	坚韧性（硬而有柔韧性），透明性，不黄变，户外耐久性，耐化性，耐磨性，较高的耐水、耐醇性				●	●	●	●				●							

水性聚酯树脂

	供应形式	粘度 (Pa.s @23℃)	pH	OH% (对固体)	Tg(℃)	描述	主要性能	底漆/中漆	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	铁路	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械/装备	
Uradil™ SZ260 G3-65	G3-65	7-11		1.2	21	水可稀释性丙烯酸改性饱和聚酯	流平好，水溶性好	●	●	●	●		●			●	●							
Uradil™ SZ261 G3Z-65	G3Z-65	10-25	6.5-7.5	3.5	8	水可稀释的一般工业用途的饱和聚酯：内用外用烤漆均可使用	光泽、流平，柔韧性、户外耐久性	●		●	●		●			●	●							

水性醇酸

	供应形式	粘度 (Pa.s @25℃)	酸值 (mg KOH/g)	羟值 (对固体, mg KOH/g)	描述	主要性能	底漆/中涂	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械	
Uradil® AZ3530 G3-75	G3-75	25-40	35-43	70	水性醇酸树脂，用于金属底涂和面涂 配合催干剂可在室温下固化，也可以和氨基树脂烘烤交联固化	-耐腐蚀 -耐水性 -颜料分散性	●		●		●	●			●						●	
Uradil® AZ3531 G3-75	G3-75	25-40	35-43	75	水性醇酸树脂，用于金属底涂和面涂 配合催干剂可在室温下固化，也可以和氨基树脂烘烤交联固化	-耐腐蚀 -耐水性 -快干	●		●		●	●			●						●	

水性异氰酸酯

	供应形式	粘度 (mPa.s @25℃)	pH	NCO%(对固体)	描述	主要性能	底漆/中涂	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	自交联	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械	
NeoRez® R-990	Z-40 NMP	600	8.0	6	水性封闭型异氰酸酯，在一定的温度下可与含羟基或者羧基 聚合物交联固化	-抗石击性 -流平 -耐溶剂性 -机械性能	●					●		●	●	●						

溶剂型异氰酸酯

	供应形式	粘度 (dPa.s @23℃)	NCO%	描述	主要性能	底漆/中涂	金属底漆	罩光清漆	面漆	单组份	高温单组份	交联剂	汽车原厂漆	汽车修补漆	商用车	一般金属	维修机械					
Uradur™ YB147 S1	S1-75	20-40	11.1	封闭型脂肪族聚异氰酸酯，用于汽车底漆、中涂、面漆和一 般工业面漆	柔韧性，耐化性，附着力，耐石击	●		●	●		●	●	●			●						

水性丙烯酸乙烯基共聚物

	供应形式	粘度 (mPa.s @25°C)	pH	MFT (° C)	描述	主要性能	附着力促进剂	锈转移	底漆/中涂	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械
Haloflex™ 202	Z-60	50	1.5	12	针对防腐需求设计的乳液	对水蒸气，氧气，二氧化碳及氨良好的隔离性，优异的耐盐雾性、阻燃性及抗菌性		●	●				●			●	●		●	●	●	
Haloflex™ 299	Z-59	60	1-2	12	针对防腐需求设计的预稳定处理的乳液	对水蒸气，氧气，二氧化碳及氨良好的隔离性，优异的耐盐雾性、阻燃性及抗菌性		●	●			●				●	●		●	●	●	

水性助剂

	供应形式	粘度 (mPa.s @25°C)	pH	描述	主要性能	流平性	附着力促进剂	锈转移	底漆/中涂	银粉底漆	面漆	罩光清漆	低温单组份	高温单组份	双组份聚氨酯	一般金属	汽车原厂漆	汽车修补漆	工程车/农用车/卡车	商用车	铁路	维修机械
NeoCryl® BT-24	Z-45	25	5-3	碱溶胀丙烯酸乳液，适合研磨色浆，也可作为临时涂料用于道路划线及汽车涂料	快速发展的内聚强度及耐水性，坚韧性，柔软，有光泽，对底材润湿、附着好				●		●		●		●					●		●
Atrust™ RC-50	Z-15	750	7	含有机巧螯合物官能团的分散体，用于锈转移涂料	钝化表面腐蚀，修转移涂料外层还可涂装水性或者溶剂型面漆			●	●							●						●
Urad™ DD79	73	7-10 (pa.s@23°C)		Urad DD79是一种环氧磷脂酸树脂，在水性体系中用于提高附着力及抗腐蚀性	耐湿热，耐腐蚀，耐化性，耐沾污，抗菌，提高附着力		●						●			●	●	●	●	●	●	

溶剂型助剂

	供应形式	粘度 (dPa.s @23°C)	酸值 (mg KOH/g) 对固含	描述	主要性能	流平剂	附着力促进剂	底漆/中涂	金属底漆	面漆	罩光清漆	高温单组份	双组份	工程/农用车设备	汽车原厂漆	汽车修补漆	商用车	一般金属	维修机械
Urad™ DD27ND	S2B ND	10-20	0-3	丙烯酸聚合物用于防止各种表面缺陷，缩孔、针孔、色差和刷痕	抗缩孔，流平，非硅类	●		●		●	●	●	●		●			●	●